

- English / Deutsch -



Front Suspension Sensor Mounting BMW S1000RR (K67)

Revision History

Revision	Description	Release Date	Author
0	Initial Release	2021-08-04	TS

Content

1	NOTES AND SYMBOLS USED IN THIS MANUAL	4
2	ENGLISH	5
3	DEUTSCH	6
4	FIGURES / ABBILDUNGEN	7
4.1	FIGURE / ABBILDUNG 1	7
4.2	FIGURE / ABBILDUNG 2	8
4.3	FIGURE / ABBILDUNG 3	8
4.4	FIGURE / ABBILDUNG 4	9

1 Notes and symbols used in this Manual



These paragraphs contain tips and practical advice for working with the System



In the paragraphs highlighted with this symbol, you will find additional information and it is very important that you follow the instructions given.



Documentation reference

A user manual reference number is provided so the user can seek further assistance

“Software Parameter”

Monospaced text in quotation marks designates a software parameter, pages, tabs or tables in the 2D Software

“#Channel”

Monospaced text in quotation marks with a leading hash mark designates a channel in the 2D Software

..cross-reference..

Italic, dotted underlined text designates a cross-reference to a different Chapter of the manual

2 English



When using this suspension sensor kit, the steering lock will no longer function!

1. Place the vehicle on a flat surface and secure it against falling over, e.g. by using a rear wheel stand.
2. Screw one ball joint into the hollow drilled M8x35 screw and the other into the top thread of the supplied spring travel sensor bracket using medium strength thread locker.
3. Remove the fastening screw of the wheel speed sensor at the fork base, place the spring travel sensor bracket at the bottom as shown in figure 1 and tighten the enclosed socket head cap screw M6x25 with a tightening torque of 12 Nm. Make sure that the cable of the wheel speed sensor is not damaged.
4. Replace the top screw of the lower triple clamp on the left fork leg (in the direction of travel) with the special screw (M8x35) with pre-mounted ball joint. The tightening torque is 10Nm
5. Click and lock the suspension stroke sensor ball sockets into the ball joints. Take care on the fitting direction of suspension sensor (see figure 1)
6. Remove one of the two upper radiator fixing screws below the frame. Place the steering stop according to figure 2 and figure 3 and fix it with the enclosed screw M6x25 (1.2Nm) including the washer 6.4mm. Do the same on the opposite side.
7. Lay the cable with the aid of cable ties in such a way that under no circumstances tensile forces apply and connect the plug of the suspension travel sensor to the corresponding mating connector on the vehicle's standard wiring harness (see figure 4).
8. Calibrate the sensor going through the dash menu according to the OEM vehicle manual, chapter DDC-calibration.

3 Deutsch



Bei Verwendung dieses Federwegsensoren Kits ist die Funktion des Lenkerschlösses nicht mehr gegeben!

1. Stellen Sie das Fahrzeug auf eine ebene Fläche und sichern Sie es gegen Umfallen z.B. durch die Verwendung eines Hinterradständers.
2. Schrauben Sie einen Kugelkopf in die hohlgebohrte Schraube M8x35 und den anderen in das oberste Gewinde der mitgelieferten Federwegsensorenhalterung unter Verwendung von mittelfester Schraubensicherung.
3. Entfernen Sie die Befestigungsschraube des Raddrehzahlsensors am Gabelfuß, setzen Sie die Federwegsensorenhalterung unten wie auf Abbildung 1 zu sehen auf und ziehen beigefügte Zylinderschraube mit Innensechskant M6x25 mit 12Nm Anzugsdrehmoment an. Achten Sie darauf, dass das Kabel des Raddrehzahlsensors nicht beschädigt wird.
4. Ersetzen Sie die oberste Schraube der unteren Gabelbrücke am linken Gabelholm (in Fahrtrichtung) durch die Spezialschraube (M8x35) mit vormontiertem Kugelkopf. Das Anzugsmoment beträgt 10Nm.
5. Lassen Sie die Kugelpfannen des Federwegsensors in die Kugelköpfe einrasten und verriegeln sie diese. Beachten Sie die Einbaulage des Federwegsensors (Abbildung 1).
6. Entfernen Sie eine der beiden oberen Kühlerbefestigungsschrauben unterhalb des Rahmens. Platzieren Sie den Lenkansschlag gemäß Abbildung 2 und Abbildung 3 und befestigen Sie ihn mit der beiliegenden Schraube M6x25 (1,2Nm) inklusive U-Scheibe 6,4mm. Führen Sie das gleiche auf der gegenüberliegenden Seite durch.
7. Verlegen Sie das Kabel unter Zuhilfenahme von Kabelbindern so, dass unter keinen Umständen eine Zugkraft anliegt und verbinden Sie den Stecker des Federwegsensors mit dem entsprechenden Gegenstecker am Serienkabelbaum des Fahrzeugs (Abbildung 4).
8. Kalibrieren Sie den Sensor über das Fahrzeugmenü (OEM Betriebsanleitung im Kapitel DDC-Kalibrierung)

4 Figures / Abbildungen

4.1 Figure / Abbildung 1



4.2 Figure / Abbildung 2



4.3 Figure / Abbildung 3



4.4 Figure / Abbildung 4

