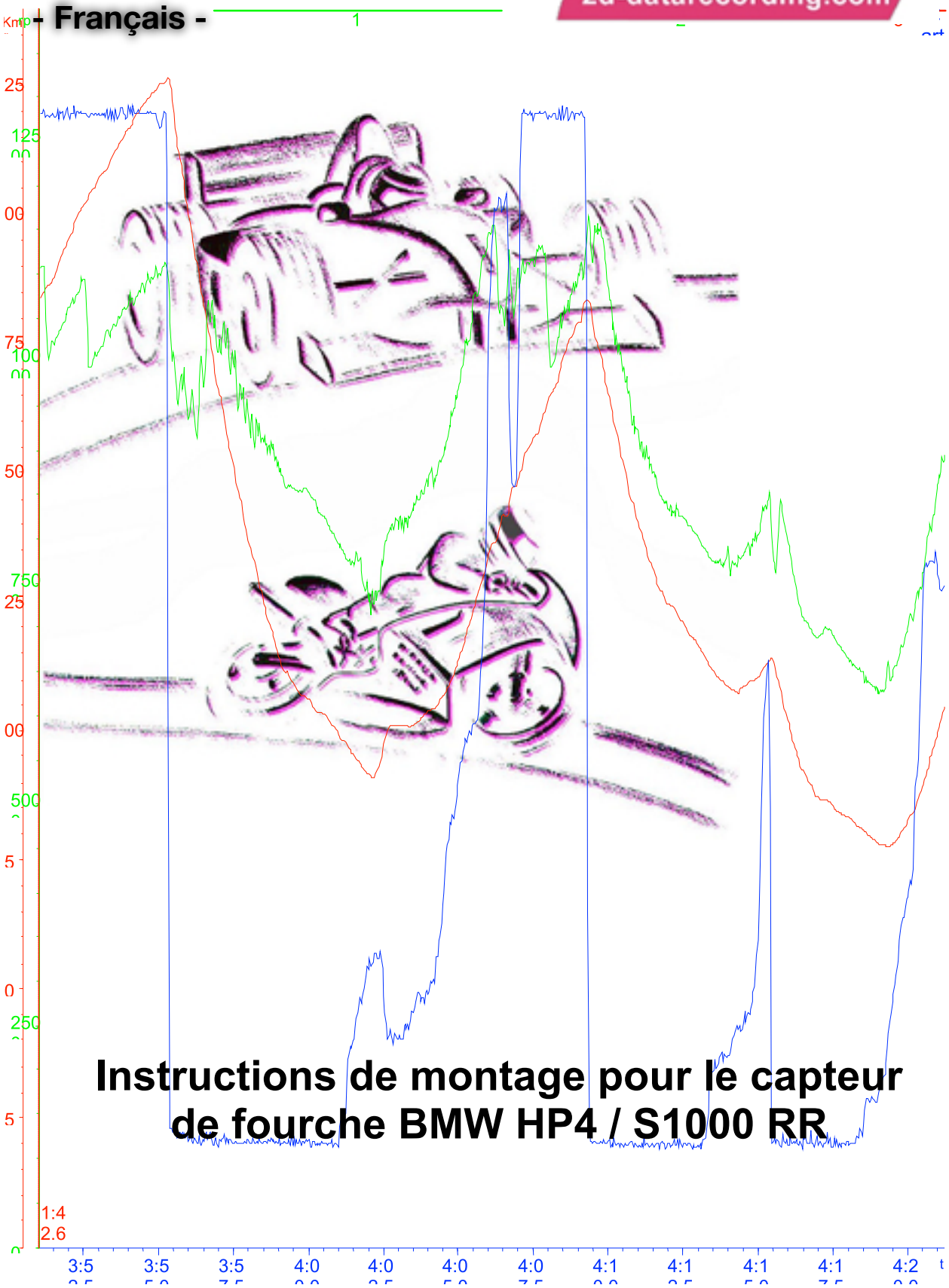
2d-datarecording.com

- Français -



Instructions de montage pour le capteur de fourche BMW HP4 / S1000 RR

Symboles utilisés dans le texte

Astuces et idées pratiques

Information additionnelles, à suivre OBLIGATOIREMENT

Sigmalis
Lyon
Tel.: +33(0)478 285 675
Cel: +33(0)662 946 078
sigmalis@bbox.fr
www.2D-Datarecording.com
www.2D-Kit-System.com

1 Conditions d'utilisation - IMPORTANT

Il est interdit d'équiper une moto de capteurs de suspensions pour un usage routier, seul un usage circuit est autorisé. La SARL Sigmalis et la société allemande 2D Debus & Diebold Meßsysteme GmbH ne pourraient être poursuivis pour des dommages ou des erreurs causés par un usage inapproprié du produit.

De plus, l'utilisation du capteur de suspension sans les «Steering Stops» (module à coller pour limiter l'angle guidon, cf. page 6) , livrés avec le kit de montage, est formellement interdit . L'utilisation du capteur sans ses modules se fait alors à «vos risques et périls».

Le fait d'utiliser ce Kit implique que vous avez pris connaissance de ce paragraphe et que vous vous engagez à le respecter.

2 Préparations

Placer la moto sur une surface plane et sécurisez là contre toute chute.

La fourche de la moto doit être mise en position complètement détendue.

Enlevez le carénage supérieur du côté gauche ainsi que l'étrier gauche. Ne pas utiliser les freins alors que l'étrier est enlevé.

Otez la fixation du câble du capteur ABS. Il ne sera plus utilisé (Figure 1).

Détacher du châssis le connecteur du faisceau et enlevez le capuchon de protection (Figure 2). Vous trouverez les infos nécessaires dans le manuel de votre moto

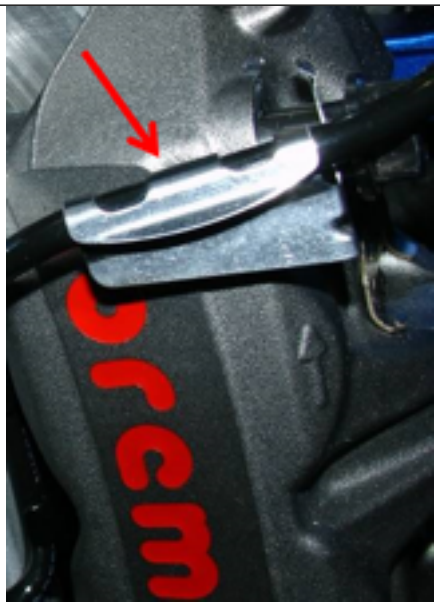


Figure 1

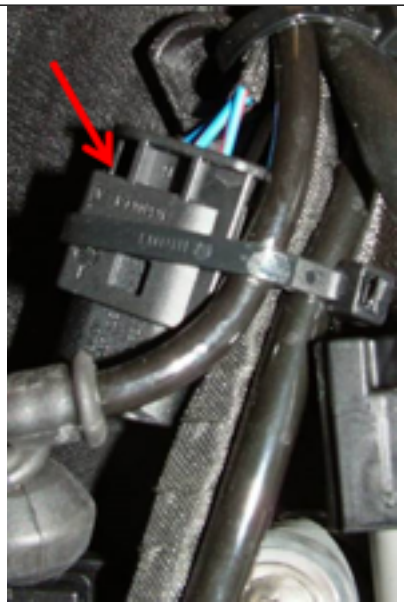


Figure 2

Vissez les 2 rotules métal dans les 2 Kits de fixations (Figure 3).

Figure 3

3 Montage du capteur de suspension

Monter la fixation inférieure en la faisant glisser par dessus la fixation supérieure du bas de fourche.

Faire passer le câble de capteur ABS par le passage prévu à cet effet. Si nécessaire, vous pouvez légèrement agrandir ce passage.

Assurez vous maintenant que la fixation soit dans la position ci-contre et qu'elle coulisse bien avec le bas de fourche. (Figure 4)

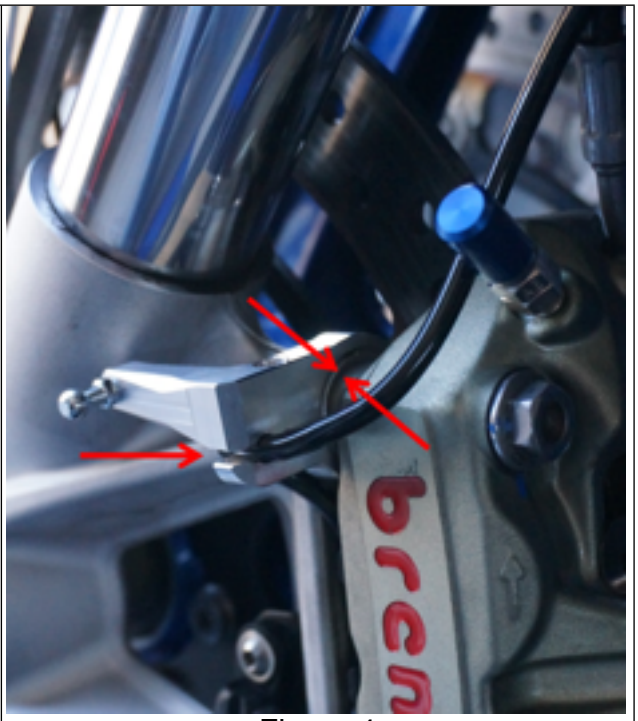


Figure 4

Mettez en place les vis Allen sans serrage définitif (Attention couple de serrage à respecter)

Ouvrir la fixation supérieure et positionnez la 20mm au dessus du Té inférieur (Figure 5). Mettez en place la vis Allen, ne vissez pas complètement pour pouvoir encore bouger cette fixation. (Attention couple de serrage à respecter en fin de montage)

Figure 5

Ouvrez les clips sur le capteur et enfoncez les sur les rotules métal des fixation. Fermez les clips. (Figures 6 and 7)

Figure 6

Figure 7

Alignez le capteur avec la fourche. Ces 2 parties doivent être absolument parallèles (figure 8). Détendez la fourche complètement. Mettez la vraiment à sa position maximum d'extension.

Déplacer la fixation supérieure de manière à ce que la distance entre les 2 rotules métal soit de 412mm

Figure 8

Connectez le capteur au connecteur que vous avez trouvé précédemment (p 3). Un clic sonore vous indique que la connexion est bien en place. Sécurisez le câble avec les colliers plastiques fournis.

Nettoyer précautionneusement les «2 steering stops» avec de l'acétone et du nettoyant frein. Ensuite utiliser l'adhésif instantané pour coller les velcros aux steering stops.
Monter les «Steering Stops» avec les Velcros fournis comme sur les figures 9 et 10.
Attention : Bien nettoyer aussi les surfaces du cadre sur lesquelles vous collerez les velcros

Figure 9, côté gauche

Figure 10, côté droit

Assurez-vous que le capteur coulisse bien librement avec les mouvements de la fourche (détente et compression) et avec les mouvements de direction (gauche et droite)

Assurez vous que le capteur ne touche PAS le radiateur !

Maintenant fixez définitivement les fixations inférieure et supérieure en serrant les vis Allen avec un couple de 3Nm.

Remontez l'étrier de frein et serrez les vis avec un couple de 38Nm.

N'OUBLIEZ PAS DE RETABLIR LA PRESSION DE FREINS EN ACTIONNANT PLUSIEURS FOIS LE LEVIER DE FREIN AVANT

Testez le capteur en utilisant la fonction DDC du tableau de bord. Vous trouverez les infos nécessaires dans le manuel de la moto

Remontez le carénage.

4 Informations générales

Merci de vous assurer avec votre concessionnaire BMW que votre moto dispose de la dernière version du Firmware DDC

	2D va produire une Mise à Jour du Firmware de votre BMW HP Datalogger et une Mise à Jour du logiciel BMW HP Datalogger PC. Ces mises à jour vous permettront d'enregistrer et d'analyser les signaux de votre capteur de suspension. Merci de suivre les étapes de MAJ du Firmware et du logiciel dans votre manuel BMW HP Datalogger	

Si vous utilisez ce capteur en combinaison avec un module 2D pour une BMW S1000RR, vous devez faire la mise à zéro (Zero Position) du capteur. Merci de vous référer au manuel de ce module pour cette opération